



SCENARIO DI RISCHIO:
INCIDENTI STRADALI



Progetto a cura di:

Dott. Roberto Cazzola Pianificatore Territoriale	Dott. Franco Furlanetto Pianificatore Territoriale
---	---

con: Geom. Silvia Lignana Bellandi

scala	formato	Elaborato n°
data: dicembre 2010		p0201042_IncidentiStradali

Legenda

a0102011_ConfiniComunali

b0105041_Idrografia

Tratti viari a difficile intervento in caso di incidenti stradali

 p0201042_IncidentiStradali

Arterie viarie la cui interruzione determina pesanti riflessi sulla viabilità

 p0108072_NodiSensibili

Edifici strategici

	p0104011_UfficiPC
	p0104021_MagazziniPC
	p0104031_ProntoSoccorso
	p0104041_SediAmministrative
	p0104051 StruttureStrategicheSpecifiche

Opere infrastrutturali strategiche

- p0105052_StradeStrategiche
- p0105062_PontiStrategici
- p0105072_GallerieStrategiche

Edifici rilevanti

	p0106011_Scuole
	p0106021_Stadi
	p0106031_StruttureSanitarie
	p0106041_CaseCura
	p0106051_EdificiRilevantiGenerici
	p0106061_CentriComerciali
	p0106071_MuseiBiblioteche
	p0106081_SaleSpettacoli
	p0106091_BanchePTI
	p0106101_Industrie
	p0106111_Alberghi
	p0106121_LocaliCulto

Opere infrastrutturali rilevanti

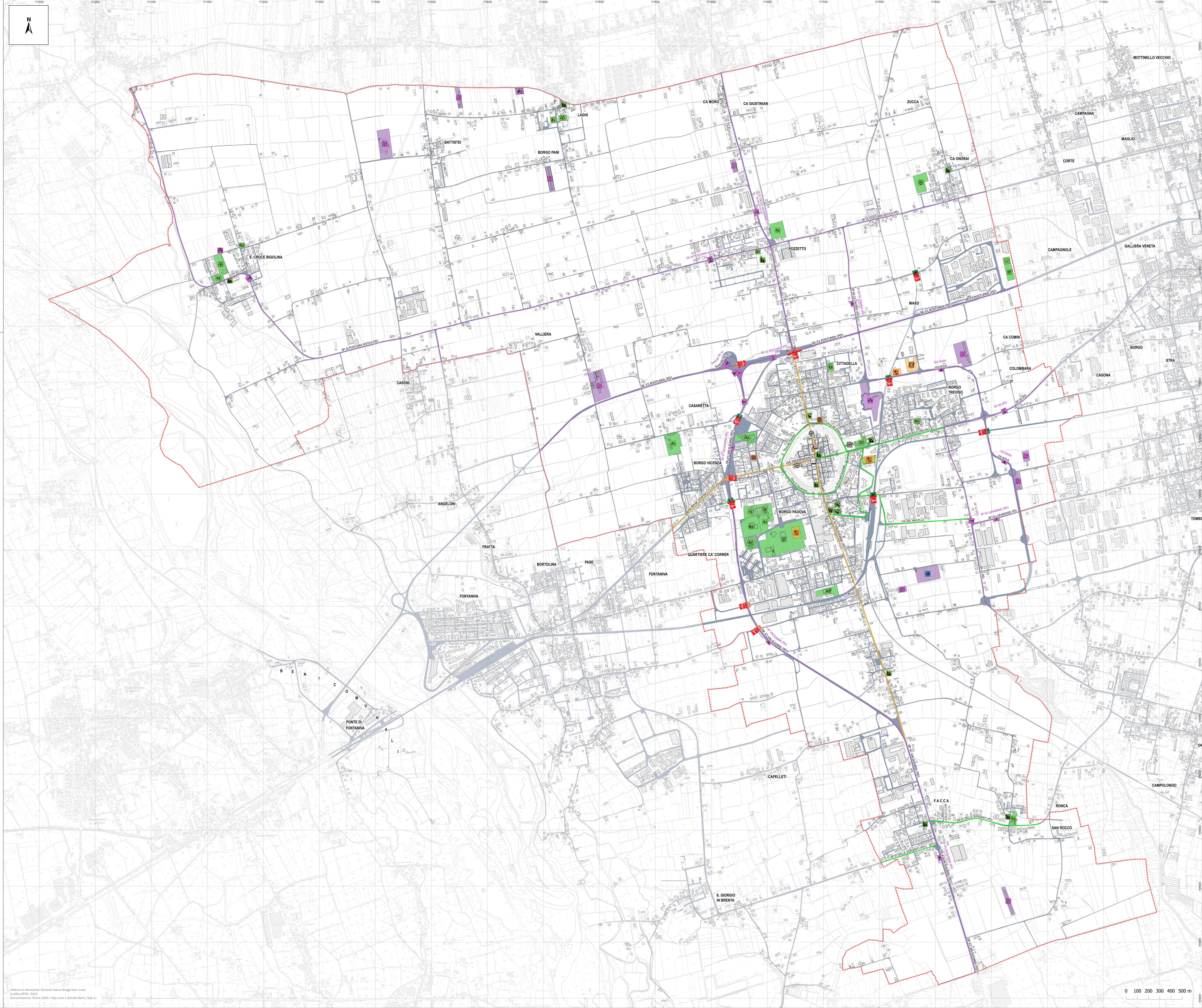
 p0107012_CollegamentiViari
 p0107022_Ponti
 p0107032_Gallerie

Strutture tattiche e sensibili

 p0108041_Allevamen

 p0108081_Depuratori

 p0108111_Cimiteri



Sistema di riferimento: Roma40 Gauss Boaga fuso ovest
Codifica EPSG: 3003
Denominazione: Rome 1940 / Italy zone 1 (Monte Mario /Italy 1)

0 100 200 300 400 500 m